

Plan de Mantenimiento Preventivo Bolt MY23

Plan de Mantenimiento Preventivo

| OPERACIONES X 1.000 Kms | | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 |
|---|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Meses | | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | 132 | 144 |
| PRUEBA DE RUTA | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Realizar si la situación lo amerita | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| MOTOR | | | | | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE ENFRIAMIENTO | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Cambio de líquido refrigerante a cada 240.000 km o 5 años, lo que ocurra primero. | | | | | C | | | | | C | | |
| 3 | Sistema de refrigeración: Comprobar eventuales fugas. | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| RUEDAS Y NEUMATICOS | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Realizar rotación, verificar torque de tornillos de sujeción y posibles desgaste irregulares | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Aceite de la transmisión automática: revisar si hay pérdidas y rellenarlo al nivel, si fuera necesario | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 6 | Verificar el semieje y el guardapolvos de la junta para detectar fugas. | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 7 | Pedal del acelerador: Revisar las condiciones del actuador | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| CAJA DE TRANSFERENCIA | | | | | | | | | | | | | |
| DIFERENCIAL DELANTERO Y TRASERO | | | | | | | | | | | | | |
| SISTEMA RECIRCULACIÓN DE AIRE Y AIRE ACONDICIONADO | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Filtro del aire acondicionado. | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| 9 | Sistema de aire acondicionado | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| 10 | Aplicar purificador de aire Airlife | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| FRENOS | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Disco y pastillas de freno | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 12 | Mangueras y tubos del freno. | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 13 | Líquido de frenos: comprobar el nivel y, si está por debajo del mínimo del depósito, debe repararse la fuga y reemplazarse el líquido | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 14 | Líquido de frenos - Cambiar cada 2 años | | C | | C | | C | | C | | C | | C |
| SISTEMA ELÉCTRICO | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Sistema eléctrico: comprobar la existencia de códigos de falla con la herramienta de exploración. | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| 16 | Dispositivos de iluminación y señalización | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 17 | Sistema del limpia y lavaparabrisas: comprobar el estado de las escobillas y limpiarlas, si fuera necesario. | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| 18 | Orientación de los faros | | R | | R | | R | | R | | R | | R |
| SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Amortiguadores: comprobar su fijación y si hay pérdidas ocasionales | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| 20 | Sistema de la dirección: comprobar el juego y el par del sujetador | | | R | | | R | | | R | | | R |
| 21 | Juntas y guardapolvos: estado, posición y posibles pérdidas. | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 22 | Neumáticos: Carga Nitrofill, revisión desgaste y algún posible daño; proceda con la rotación de las ruedas y el balanceo, de ser necesario. | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| 23 | Par de las tuercas sujetadoras de las ruedas | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| ACCESORIOS | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Cinturones de seguridad: inspeccionar el estado, par de apriete y funcionamiento de correas, cierres y tornillos de fijación. | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| CARROCERÍA | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Carrocería superior e inferior: Daño en la pintura o corrosión. | R | | | R | | | R | | | R | | |
| 26 | Cinturones de seguridad: Estado de las correas, hebillas y tornillos de fijación, par de ajuste y funcionamiento | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| VALOR C/ IVA | | 0,6 | 0,6 | 1,0 | 0,6 | 3,6 | 1,0 | 0,6 | 0,6 | 1,0 | 3,6 | 0,6 | 0,6 |
| OPERACIONES X 1.000 Kms | | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 |
| VALOR C/ IVA | | \$ 135.700 | \$ 146.050 | \$ 157.550 | \$ 146.050 | \$ 404.800 | \$ 167.900 | \$ 135.700 | \$ 146.050 | \$ 157.550 | \$ 415.150 | \$ 135.700 | \$ 146.050 |

- R = Realizar.
- L = Lubricar.
- C = Cambiar.
- I = Inspeccionar.

- 1.- (**) ACORTAR PERIODO DE INSPECCION EN OPERACIONES SEVERAS (CAMINOS DE TIERRA, TRAFICO DENSO, MONTAÑA, ETC.)
- 2.- ESTAS PAUTAS SON VALIDAS PARA EL MODELO SEÑALADO.
- 3.- LAS PAUTAS POR INOVACIONES Y VARIABLES TÉCNICAS PUEDEN SER MODIFICADAS SIN PREVIO AVISO.
- 4.- EL TIEMPO SEÑALADO SOLO CORRESPONDE A LABORES INSPECTIVAS, SI SE REQUIERE DE UNA REPARACIÓN, SERÁ APLICADO UN TIEMPO ADICIONAL.