

PAUTA MANTENCION GAC AION Y

N°	OPERACIONES VEHICULO	HH	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00	3,00	3,00
		MES	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
		KM	20000	40000	60000	80000	100000	120000	140000	160000	180000	200000
1	Verificar los tornillos de fijación del chasis de fijación	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	Verificar el pedal de freno y el pulsador de estacionamiento electrónico	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3	Inspeccionar el filtro de polen y sustituir de ser necesario	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	Verificar las cañerías de freno y las mangueras	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	Comprobación del correcto funcionamiento del sistema de A/C	I	I	N/A	I	N/A	I	N/A	I	N/A	I	N/A
6	Comprobación del correcto funcionamiento del sistema de calefacción	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7	Verificar el sistema de suspensión delantero y trasero	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Inspección de los neumáticos y la presión de inflado (incluida TPMS)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Verificar el torque de las ruedas delanteras y las traseras	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10	Rotación de neumáticos	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
11	Comprobación del limitador de posición de la puerta	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Verificar si hay holgura del cojinete de la rueda	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	Comprobar el nivel del refrigerante	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	Reemplace el anticongelante del motor de accionamiento	N/A	N/A	N/A	N/A	C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	C
15	Revisar líquido de freno	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	Reemplazar líquido de freno	N/A	C	N/A	C	N/A	C	N/A	C	N/A	C	N/A
17	Comprobar el código de falla del módulo de vehículo (registrar y borrar)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Comprobar la bandeja de la batería, la placa protectora, la barra anticollisión y el par del punto de instalación	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Probar la capacidad de ingreso de carga por el socket principal	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	Verificar y reemplazar el aceite de engranaje en la caja de cambios (IDEMITSU MOTF TS-1)	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I
21	Verificar si el tren motriz tiene fugas o golpes	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	Verificar si los arneses de alta tensión o conector están sueltos o con daños	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	Comprobar si el módulo de alto voltaje está deformado y si hay aceite	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	Verificar si hay material extraño, ablación, etc. en las interfaces de cada conector de carga	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25	Comprobar el sistema de luces	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26	Verificar si la función de atenuación del faro es normal	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
27	Comprobar si hay objetos extraños o quemadura en el empalme entre el bastidor y el electrodo de EPS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28	Comprobar si el conector de EPS está suelto, y si los pines del conector están abombados	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	Comprobar si la apariencia de la ECU de EPS está corroída	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Comprobar si hay materias extrañas o corrosión en la conexión entre la ECU y el motor EV	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	Verificar si el módulo del vehículo completo tiene actualizaciones de software y realizar la actualización cuando sea necesario	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
32	Verificar si las piezas de alta presión tienen marcas de aguas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
33	Verificar el seguro de la escotilla delantera y sus sujetadores	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I	Inspeccion
C	Cambio
R	Realizar

Lubricantes	
Trasmission oil	1,38±0,05 L

GAC AION Y											
Operación	Cant.	Unidades	Precio publico unitario	Precio publico total	20000	40000	60000	80000	100000		
Anticongelante del motor accionamiento y el refrigerante de control electrónico	3.00	Lts.	\$ 24.589	\$ 73.767					\$ 73.767		
Cambio liquido de frenos	1.50	Lts.	\$ 12.492	\$ 18.738		\$ 18.738		\$ 18.738			
reemplazar el aceite de engranaje en la caja de cambios	1.50	Lts.	\$ 21.031	\$ 31.546			\$ 31.546				
					\$ 0	\$ 18.738	\$ 31.546	\$ 18.738	\$ 73.767	Lubricantes	
					2,00	3,00	3,00	3,00	3,00	H / h	
					\$ 72.000	\$ 126.738	\$ 139.546	\$ 126.738	\$ 181.767	TOTAL Neto	
					<b>Valor</b>	<b>\$ 85.680</b>	<b>\$ 150.818</b>	<b>\$ 166.060</b>	<b>\$ 150.818</b>	<b>\$ 216.303</b>	TOTAL C/IVA

NO SE CONSIDERA CAMBIO DE BATERIA, EN PLAN DE MANTENCIONES.  
 BATERIA CON GARANTIA DE 8 AÑOS O 200.000 KM LO PRIMERO QUE OCURRA