

GARANTIA

■ Período de garantía

El período de garantía comienza en la fecha del primer registro. MG cubre tu nuevo MG Electrico durante 72 meses o 120.000 km (lo que ocurra primero). La garantía se transfiere a cada nuevo propietario siempre que no haya expirado.

■ Período de garantía de los conjuntos principales

MG Motor se ha comprometido a proporcionar un período de garantía de 96 meses o 160.000 km (lo primero que ocurra) Para el paquete de baterías de alto voltaje.

El plan de mantenimiento recomendado en este manual es el ciclo de mantenimiento óptimo basado en las condiciones de operación de prueba.

El “Plan de mantenimiento regular” o el “Plan de mantenimiento especial” deben llevarse a cabo de acuerdo con factores integrados como condiciones de las carreteras nacionales y condiciones de conducción.

Para mantener el rendimiento del paquete de baterías de alto voltaje, se recomienda que el cliente realice una carga lenta (**al menos una vez al mes**), como se detalla en el Manual del Usuario (Revisar requisitos de carga y descarga en el manual de usuario)

■ Plan de mantenimiento habitual

- Condiciones previas aplicables a este plan

El vehículo se utiliza regularmente con cualquier carga de equipaje y pasajeros dentro de los límites indicados en el Manual del propietario;

El vehículo se conduce por carreteras adecuadas a velocidades dentro de los límites permitidos por la ley; Siempre se utilizan los líquidos recomendados.

- Tipos de mantenimiento

El Plan de mantenimiento habitual se compone de servicios de Inspección del tipo A y tipo B. Estos dos tipos se aplican conforme a los intervalos expuestos a continuación.

Tipo de mantenimiento	A	B	A	B	A	B	A	B
Distancia (x 1,000 km)/ Tiempo (meses)	24/12	48/24	72/36	96/48	120/60	144/72	168/84	192/96

Periodo de mantencion	A	B
INTERIOR Y EXTERIOR DEL VEHÍCULO		
Compruebe el funcionamiento del freno de estacionamiento y ajústelo si es necesario	I	I
Verifique las luces del interior y exterior, la bocina y las funciones de advertencia del sistema en la pantalla.	I	I
Verifique las superficies del parabrisas y de la luneta trasera, las condiciones de funcionamiento de los limpiaparabrisas y lavaparabrisas	I	I
Verifique el estado y funcionamiento del cinturón de seguridad	I	I
Verifique las funciones del A/C	I	I
Verifique el estado y funcionamiento del asiento.	I	I
Verifique el seguro de la tapa de capot, el seguro de la puerta trasera, los seguros de las puertas, las bisagras, los controles de las puertas, etc., limpie todo el polvo y rellene la grasa lubricante de ser necesario.	I	L
Filtro de polen	C	C
BAJO CAPOT		
Verifique la conexión y el estado de la batería de 12V	I	I
Revise el arnés de alto voltaje por interferencia mutua, desgaste o daños	I	I
Verifique el arnés del lavaparabrisas y agregue al nivel estándar de ser necesario.	I	I
Verifique tanto el líquido de freno como los niveles de líquido de transmisión, y agregue hasta un nivel estándar según sea necesario. (Reemplazar cada 24 meses ó 48.000 kms, lo que primero ocurra)	I	C
Verifique el estado de la tubería del sistema de enfriamiento y las piezas de conexión	I	I
Verifique el nivel y la concentración del refrigerante y agregue hasta un nivel estándar según sea necesario. (Reemplazar cada 24 meses ó 48.000 kms, lo que primero ocurra)	I	C
Verifique el estado de la tubería del sistema de A/C, como el compresor, la manguera de enfriamiento y el condensador, y limpie las superficies relevantes según sea necesario.	I	I
Verifique el estado del servofreno de vacío y de la manguera	I	I
Compruebe el soporte que monta el motor de dirección.	I	I
BAJO EL VEHÍCULO		
Compruebe el estado del conector de alto voltaje y si está instalado correctamente; Verifique la superficie del conector de alto voltaje en busca de daños y si está instalado en su lugar.	I	I
Revise el arnés de alto voltaje por interferencia mutua, desgaste o daños	I	I
Verifique el estado de la válvula de ventilación en busca de daños, y verifique si se ha movido la marca de encaje.	I	I
Verifique el estado del interruptor de servicio manual para garantizar un montaje confiable y limpiar el polvo en la superficie	I	I
Verifique la posición del clip de la manguera del refrigerante para garantizar un sellado confiable.	R	R
Verifique si la marca de ajuste del perno de montaje se ha movido y asegúrese que los pernos estén apretados.	R	R
Verifique el estado de la carcasa (incluido el soporte) en busca de grietas o deformaciones	R	R
Verifique el estado del cable de tierra de la batería de alto voltaje y reemplácelo según sea necesario	R	R
Verifique el estado de equilibrio de la batería de alto voltaje y sugiera al propietario que realice la carga de compensación según sea necesario	I	I
Verifique el estado y el grosor de las pastillas y los discos de freno tanto delanteros como traseros.	R	R
Verifique las tuberías y mangueras de los frenos para comprobar tanto su estado como la seguridad. Asegúrese que las mangueras no estén torcidas o dobladas.	I	I
Verifique los rodamientos de las ruedas y fuelles de homocinética..	I	I
Revise la suspensión y el sistema de dirección en busca de fugas o desgaste.	I	I
Verifique la profundidad de la banda de rodadura para ver si el neumático está desgastado o dañado de manera irregular. Verifique los datos de alineación de las cuatro ruedas y realice la rotación de las ruedas delanteras y traseras	I	I
Verifique la presión de los neumáticos y realice los ajustes necesarios.	I	I
Compruebe si el chasis, los pernos y tuercas de la parte inferior de la carrocería están apretados y sujetos, y reemplácelos según sea necesario.	R	R
AL FINALIZAR LA MANTENCIÓN		
Utilice el software de diagnóstico para restablecer el indicador del intervalo de la próxima mantención.	R	R
Verifique los códigos de falla y determine el estado de operación de los sistemas de control	R	R
Verifique el estado y la función del módulo de comunicación con la herramienta de escaneo.	R	R
Verifique la versión de software de las unidades de control electrónico y actualice la última versión si está disponible.	R	R
Realice el test en carretera y verifique el estado y la función del sistema de alimentación, freno, dirección y otros sistemas.	R	R

I: Inspección R: Realizar C: Cambiar L: Lubricar

■ Plan de mantenimiento especial

- Condiciones

El plan de mantenimiento especial resulta pertinente cuando el vehículo se utiliza constantemente bajo alguna de las siguientes condiciones:

- Conducción frecuente a temperaturas inferiores a 0 °C o superiores a 40 °C.
- Sometido con frecuencia a aceleración o desaceleración rápida, o a conducción a alta velocidad.
- Estacionado o almacenado con frecuencia en ambientes húmedos o conducción por carreteras con acumulación de agua.
- Conducción por zonas montañosas
- Utilizado con fines especiales como taxi, coche de policía o transporte de carga.

- Elementos

1. Es necesario cambiar el líquido de frenos cada 40,000 km o una vez al año (lo que suceda antes), si el vehículo se conduce principalmente por zonas montañosas o accidentadas y los frenos están en uso constante, o si se conduce a menudo por entornos mojados o húmedos.

2. Si conduce con frecuencia el vehículo por áreas polvorientas o con mucha arena, revise el elemento del filtro del A/C cada 5,000 km y sustitúyalo según corresponda.

3. Es necesario revisar las pastillas y los discos de freno con mayor frecuencia si la conducción se realiza principalmente en áreas montañosas o accidentadas y los frenos están en uso constante.

4. Lleve a cabo los elementos de inspección de la columna Tipo B cada vez que el vehículo visite el taller para someterse a tareas de mantenimiento, o consulte a un reparador MG autorizado.